

# Les navires de la découverte

Un livre de lecture de Reading A-Z, Niveau Y  
Nombre de mots : 2 725



Reading a-z

Visitez [www.readinga-z.com](http://www.readinga-z.com)  
pour des ressources supplémentaires.

LECTURE • Y

# Les navires de la découverte

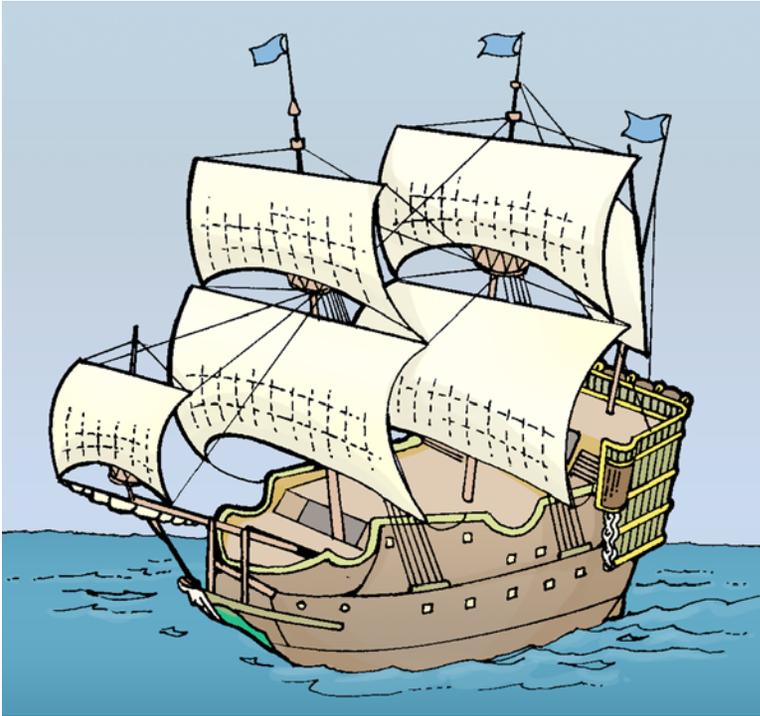


**Multi  
niveau  
T•W•Y**

Texte de William Houseman  
Illustrations de Cende Hill

[www.readinga-z.com](http://www.readinga-z.com)

# *Les navires de la découverte*



Texte de William Houseman  
Illustrations de Cende Hill

[www.readinga-z.com](http://www.readinga-z.com)

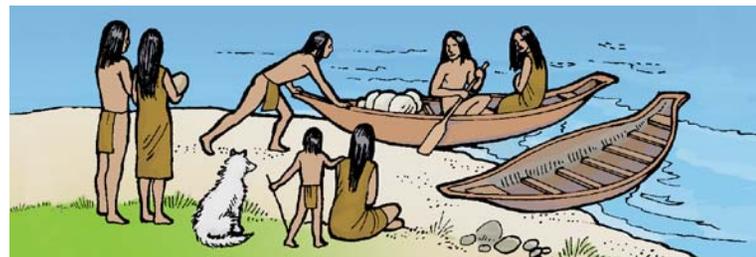
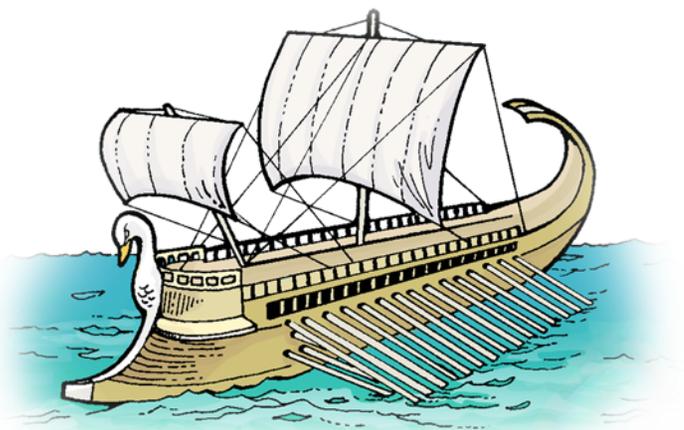
Les navires de la découverte  
(Ships of Discovery)  
Niveau de lecture Y  
© Learning A-Z  
Texte de William Houseman  
Illustrations de Cende Hill  
Traduction française de Julie Châteauvert

Tous droits réservés.

[www.readinga-z.com](http://www.readinga-z.com)

## Table des matières

Introduction .....	4
Les premières années .....	5
Les Polynésiens .....	9
Les Vikings .....	11
L'Âge des découvertes .....	13
Les Chinois .....	15
Les années ultérieures .....	17
Conclusion .....	19
Glossaire .....	20



## Introduction

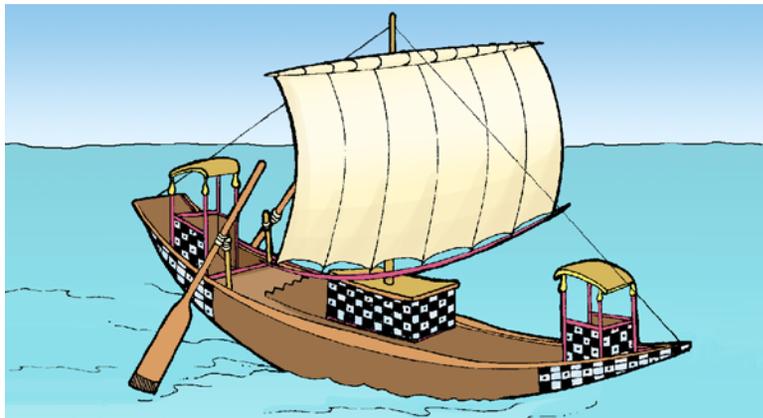
Les gens s'établissent souvent près des rivières, des lacs et des mers où ils peuvent trouver de l'eau douce, un sol riche en nutriments et du poisson en **abondance**. Autrefois, les gens qui vivaient près des grands cours d'eau étaient curieux de savoir ce qu'il y avait au-delà de l'horizon. Ils spéculaient également sur le fait que voyager sur l'eau était peut-être plus facile que voyager sur terre. Ils avaient remarqué que certains matériaux, comme le bois, le roseau ou des peaux remplies d'air flottaient sur l'eau. Ces pensées ont mené au premier bateau simple.

À mesure que les bateaux et les navires devenaient plus pratiques, les gens étaient en mesure de voyager en s'éloignant de plus en plus loin de leur maison. Les progrès technologiques ont permis de créer de nouveaux types de bateaux qui étaient souvent plus sécuritaires, plus rapides, plus confortables et capables de transporter une plus grosse cargaison. Les bateaux sont devenus des outils importants pour le commerce, l'exploration et la défense. Découvrons comment les bateaux ont été utilisés pour explorer le monde et comment ils ont changé au fil des années.

## Les premières années

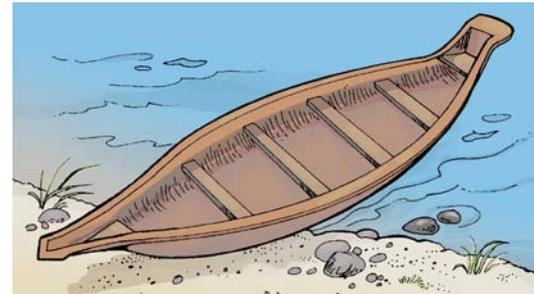
Les plus anciennes références de voyages en mer viennent des Égyptiens. Peut-être y a-t-il des gens qui ont exploré les mers avant eux, mais les Égyptiens ont été les premiers à laisser des preuves écrites de leurs aventures. Il y a plus de 6 000 ans, ils se sont aventurés sur l'eau et ont sculpté dans de la pierre des images d'eux-mêmes en train de ce faire. Étant donné que le puissant Nil dictait la majeure partie de la vie de l'Égypte antique, il n'était pas surprenant que les Égyptiens maîtrisent l'art de voyager sur l'eau. À l'origine, ils ont construit de simples bateaux en creusant le tronc des arbres.

Mais les Égyptiens n'étaient pas les seuls à fabriquer des bateaux à partir des arbres. Très loin de là, en Amérique, les peuples indigènes construisaient aussi des **pirogues** en évidant le tronc des arbres. Il s'agissait de bateaux solides, mais ils ne pouvaient pas transporter beaucoup de choses.



Un bateau égyptien

Au fil des années, les gens ont voulu transporter de plus grosses cargaisons par le biais des voies navigables. Il est devenu nécessaire de construire des bateaux qui pouvaient transporter plusieurs personnes pour de longs voyages, de même que de la nourriture, des animaux et d'autres marchandises à échanger. Les pirogues, sculptées dans un seul tronc de chêne et dirigées à l'aide d'une perche, étaient des bateaux satisfaisants pour traverser un lac ou descendre une rivière. Cependant, elles ne convenaient pas très bien pour le transport des objets encombrants. Imagine-toi essayant de traverser un lac en ramant un canoë étroit qui transporte six moutons entassés autour de toi. Il n'y avait pas suffisamment d'espace.



Une pirogue

Les êtres humains se sont toujours efforcés de perfectionner et d'améliorer leurs inventions. Il est donc naturel que les anciens peuples aient recherché des méthodes pour construire des bateaux plus gros, plus rapides et plus sécuritaires. Les gens ont réalisé qu'ils allaient avoir besoin de meilleurs bateaux s'ils allaient explorer des endroits éloignés de leur pays natal.



Un canoë en écorce de bouleau

L'évolution suivante, dans le domaine de la construction des bateaux, a été l'utilisation de poutres en bois pour construire une charpente. La charpente était recouverte de planches de bois ou d'écorce d'arbre. Certaines cultures utilisaient même des peaux d'animaux étirées sur la charpente pour créer la coque (la partie extérieure du bateau). Ces bateaux étaient plus gros que les précédents, mais ils étaient également plus **carénés** et en mesure de transporter davantage de cargaison. Les gens ont également créé des pagaies et des rames pour se déplacer en eau profonde, là où les perches ne pouvaient pas atteindre le fond.

Les Égyptiens ont été le premier peuple à couvrir les charpentes en bois de longues pièces plates en bois pour créer la coque. Certains de leurs bateaux mesuraient jusqu'à 21,3 mètres (70 pieds) de long. Les Égyptiens ont aussi été les premiers à utiliser des voiles pour capturer la puissance du vent. L'utilisation des voiles a éliminé ou réduit la nécessité que les gens aient de ramer les bateaux. Certains bateaux utilisaient à la fois des rames et des voiles.

Bientôt, les Grecs, les Phéniciens et d'autres peuples autour de la mer Méditerranée se sont mis à construire de grands bateaux **propulsés** par des voiles. Il y a environ 3 000 ans, des voiliers étaient construits avec deux mâts, retenant chacun une voile. L'ajout d'un second mât rendait le bateau beaucoup plus facile à gouverner et le rendait également beaucoup plus rapide.

Cinq cents ans plus tard, les Grecs ont conçu un bateau à quatre voiles. Ce bateau était suffisamment sécuritaire pour quitter la mer Méditerranée et descendre la côte vers l'Afrique de l'ouest.

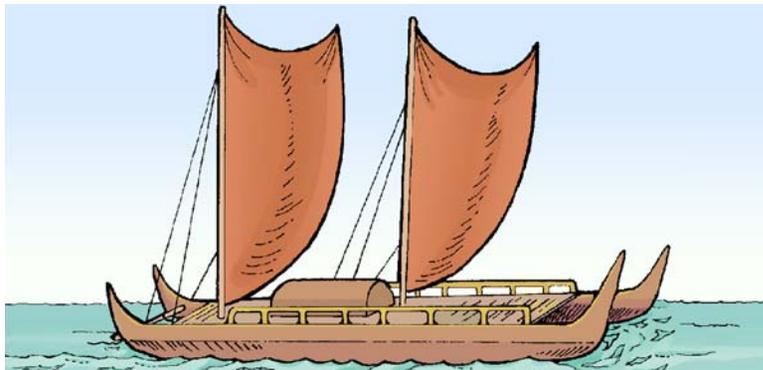
Certains des bateaux les plus rapides à l'époque étaient construits dans le but de combattre. Ces bateaux de guerre comptaient souvent jusqu'à trois étages de rameurs de chaque côté du bateau. Le fait de disposer les rameurs les uns au-dessus des autres sur des étages différents fournissait beaucoup de puissance dans un très petit espace. Les bateaux grecs comportant trois étages de rameurs s'appelaient des **trirèmes**.

Ces plus gros bateaux permettaient aux gens de voyager et d'explorer des endroits lointains. Durant cette période, l'exploration et le commerce ont atteint au-delà de la mer Méditerranée. Bien que les voyages sur l'océan présentaient toujours des dangers, ils étaient devenus suffisamment sécuritaires pour que certains explorateurs et braves commerçants osent tenter leur chance.

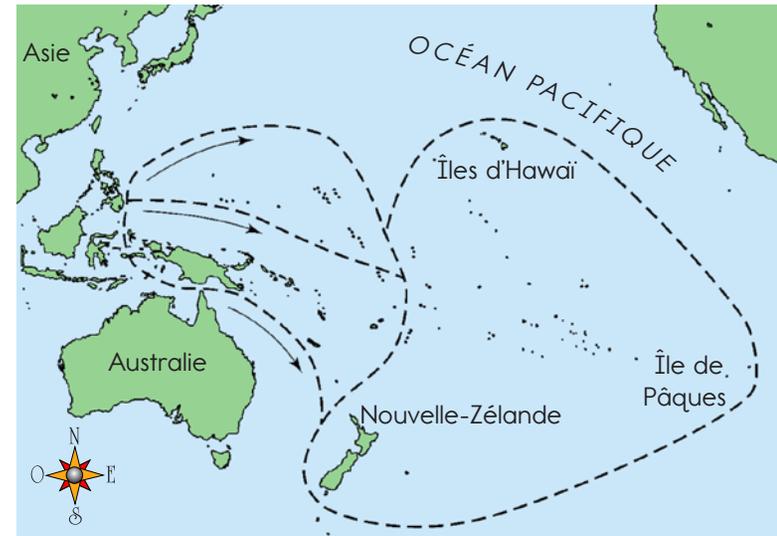
## Les Polynésiens

Dans le Pacifique Sud, des peuples des îles du Pacifique construisaient des bateaux à voiles qui pouvaient naviguer en haute mer. Il y a plus de 3 500 ans, ces peuples voyageaient vers l'est bien au-delà de l'archipel d'îles où ils habitaient. Ils exploraient également des régions près de la côte de l'Asie. Il y a plus de mille ans, ces peuples faisaient des voyages de plusieurs milliers de kilomètres à bord de bateaux ouverts.

Ces marins polynésiens construisaient une sorte de bateaux qui étaient une première version des catamarans modernes. Ils prenaient deux canoës et les connectaient en utilisant de grandes perches en bois. Un pont était ensuite construit pour enjamber les perches. Ces bateaux mesuraient habituellement entre 15 et 18 mètres (50 et 60 pieds) de long. Le pont central retenait les mâts pour les voiles et avait suffisamment d'espace pour plusieurs personnes et des fournitures pour la durée du long voyage.



Un catamaran polynésien



Les routes de l'expansion polynésienne

Ces premiers bateaux permettaient de voyager en sécurité d'une île à une autre. Les Polynésiens se sont établis sur plusieurs nouvelles îles qu'ils ont découvertes. Vers l'an 1000 après J.-C., ils vivaient sur presque chaque île habitable qu'ils avaient pu découvrir dans le Pacifique Sud. Ils habitaient maintenant Hawaï, la Nouvelle-Zélande et l'Île de Pâques.

Les Polynésiens étaient des marins accomplis. Ils sont devenus tellement familiers avec l'océan qu'ils pouvaient déterminer leur emplacement selon la taille et la forme des vagues. Ils savaient également comment naviguer en utilisant les étoiles. Ils pouvaient facilement voyager sur de grandes distances en allant d'île en île. Les Polynésiens en sont venus à accepter les voyages en mer comme un mode de vie.

## Les Vikings

Il y a de cela plus de 1 300 ans, un autre peuple, dans une autre partie du monde, a commencé à construire de plus grands bateaux. Il s'agissait des Vikings. Ils vivaient dans la région au nord de l'Europe. Les Vikings étaient des guerriers et des conquérants bien connus. Ils étaient habitués à voyager sur l'eau. Vers l'année 700, ils naviguaient à bord de bateaux qui étaient supérieurs à tous les autres qui se trouvaient sur l'océan.

Les bateaux qu'ils construisaient, appelés des *knarrs*, étaient avant tout utilisés pour le commerce. Ces bateaux mesuraient jusqu'à 16,5 mètres (54 pieds) de long et 4,5 mètres (15 pieds) de large.

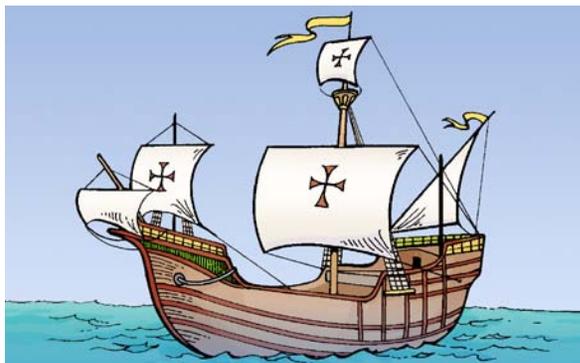
Parce que le fond du bateau était plat, le *knarr* pouvait transporter des charges extrêmement lourdes et il était suffisamment large pour transporter une grosse cargaison. Il était également très stable et pouvait voyager en toute sécurité en pleine mer.



Un knarr viking

À cette époque, la plupart des marins n'aimaient pas perdre de vue la côte, mais rien ne **suscitait** la peur chez les Vikings durant leurs explorations. Ils utilisaient un cadran en bois appelé un compas solaire, qui les aidait à naviguer. Les explorateurs vikings étaient prêts à voyager vers l'inconnu pour **revendiquer** de nouvelles terres et rechercher des aventures. Ils ont également été les premiers européens à visiter l'Amérique du Nord.

Les Vikings construisaient aussi des bateaux de guerre connus sous le nom de drakkars. Il était souvent difficile de déterminer si un drakkar s'approchait ou s'éloignait parce que le devant et l'arrière étaient identiques. À cause du design de leurs drakkars, les attaquants vikings pouvaient facilement changer de direction. Les drakkars pouvaient atteindre une vitesse de 15 nœuds. (Un nœud est une mesure de vitesse sur l'eau. Un nœud est un peu plus rapide que 1,6 kilomètre à l'heure (1 mi/h).) Certains des plus grands drakkars transportaient jusqu'à 200 guerriers. La combinaison de bateaux larges, rapides et faciles à manœuvrer et un esprit de combat féroce ont rendu les Vikings difficiles à vaincre. Les Vikings ont dominé l'océan pendant près de trois siècles. Toutefois, ils n'ont pas amélioré le concept de leurs drakkars et d'autres nations ont éventuellement élaboré des bateaux plus puissants.



Une caravelle

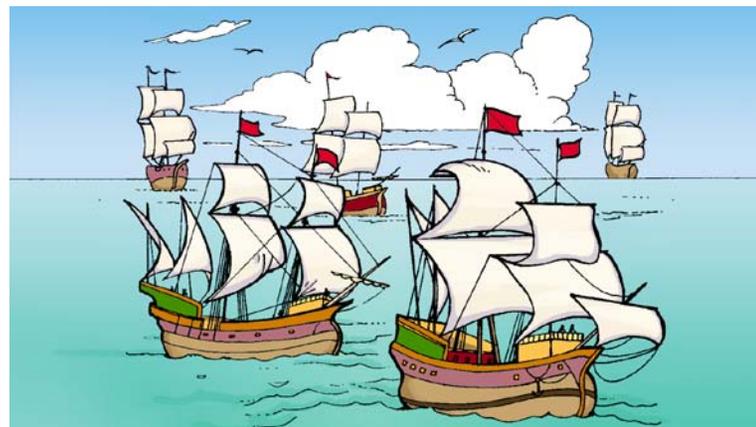
### *L'Âge des découvertes*

Jusque dans les années 1400, la plupart des explorateurs des mers se contentaient d'explorer les eaux se trouvant près de l'endroit où ils habitaient. Mais avec l'arrivée de l'Âge des découvertes, les choses ont changé de façon dramatique. Chaque nation européenne naviguant les mers voulait trouver de nouvelles terres. La course avait commencé et la récompense était les Amériques.

Les constructeurs de navires cherchaient des façons de construire des navires plus rapides et plus sécuritaires. Pendant les XV<sup>e</sup> et XVI<sup>e</sup> siècles, Christophe Colomb et d'autres explorateurs utilisaient de petits navires rapides et solides appelés des caravelles. Ces navires avaient trois mâts pour retenir les voiles. Ce concept rendait les navires plus rapides et plus faciles à manœuvrer. Les caravelles avaient des voiles carrées sur le mât avant et le mât principal, et une voile de forme triangulaire, appelée une voile latine, sur le mât se trouvant à l'arrière du navire.

Le *Santa Maria* était le plus grand des navires de Christophe Colomb, mesurant 27,4 mètres (90 pieds) de long et 9,1 mètres (30 pieds) de large. Comparés aux transatlantiques et aux navires de charge modernes, ces navires étaient minuscules. Ils n'avaient même pas de cabines pour permettre à l'équipage de dormir la nuit. Les marins devaient s'étendre sur le pont ou dans la cale.

Mais malgré le fait que les caravelles étaient relativement petites, le célèbre explorateur Ferdinand Magellan a navigué cinq de ces navires autour du monde avec un équipage de 260 marins. Presque trois ans après avoir entrepris le voyage, l'équipage de Magellan est revenu. Seulement un des navires et dix-huit des marins ont réussi à faire le tour du monde. Les autres navires se sont perdus en mer et les autres marins sont morts. Magellan ne faisait pas partie des survivants. Il a été tué quelque part dans les îles des Philippines.



Les navires de Magellan

## Les Chinois

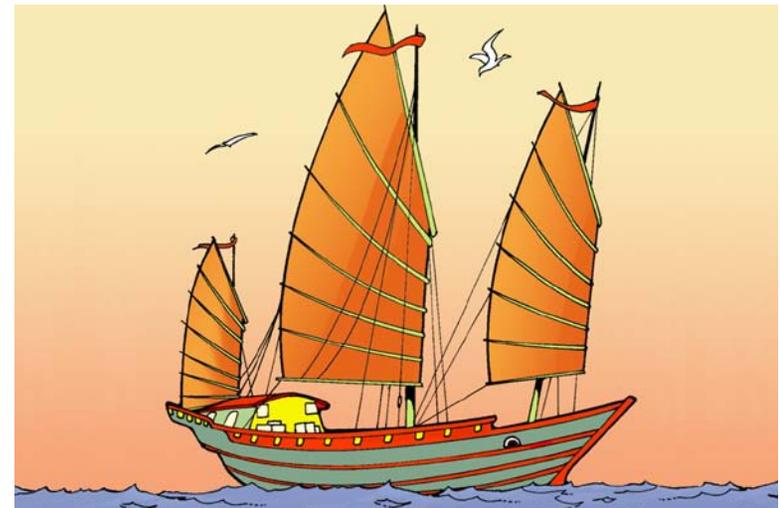
Pendant que les explorateurs européens naviguaient le monde, les Chinois avaient aussi pris la mer dans une autre partie du monde. Vers les années 1400, ils étaient d'habiles marins. Les Chinois avaient depuis longtemps inventé le compas magnétique. Ils avaient également inventé le gouvernail mille ans avant les Occidentaux. Ils utilisaient des voiles rectangulaires renforcées par des bandes de bambou appelées des lattes. Les lattes rendaient les voiles plus rigides et plus faciles à **ferler** et à déployer, et les marins pouvaient même y grimper comme sur des échelles!

Entre 1403 et 1443, l'explorateur chinois le plus célèbre, Zheng He, a entrepris sept longs voyages avec une flotte de soixante-deux navires de trésors. Les Chinois appelaient ces navires des « jonques ». À l'intérieur de la coque, le navire était divisé en plusieurs sections séparées par des parois **hermétiques** ou des cloisons afin de minimiser les dommages potentiels. Si la coque venait qu'à être endommagée, la fuite ne pouvait inonder qu'une petite section du navire plutôt que de faire couler l'ensemble du navire.

Les jonques de Zheng He étaient beaucoup plus grandes que les navires européens. Son plus grand navire était tellement grand qu'il aurait pu contenir trois des navires de Christophe Colomb sur son pont. Ce navire massif mesurait 121 mètres (400 pieds) de long et 45,7 mètres (150 pieds) de large.

En plus des soixante-deux principaux navires de commerce, plus d'une centaine de bateaux de soutien plus petits faisaient partie de la flotte. Les Chinois ont navigué jusqu'en Afrique pour faire du troc ainsi que pour démontrer la détermination de l'empire chinois au reste du monde. Zheng He a même ramené une girafe à l'empereur.

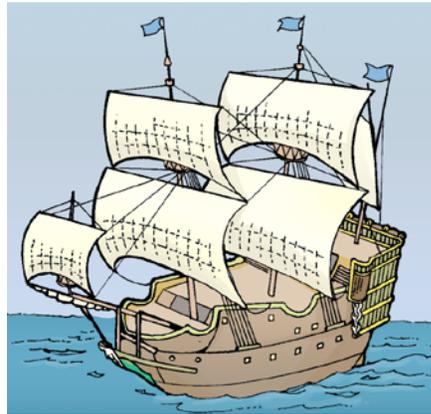
La guerre avec des voisins asiatiques a forcé les Chinois à détourner leur attention de l'exploration. L'empereur a décrété que les voyages sur l'océan étaient illégaux et a fait détruire tous les navires de trésors. Si les Chinois avaient continué leurs explorations, nous en serions peut-être à étudier comment les Chinois ont découvert l'Amérique. Et les gens de l'Amérique du Nord et de l'Amérique du Sud parleraient peut-être chinois plutôt que français, anglais, espagnol et portugais.



Une jonque chinoise

## *Les années subséquentes*

Alors que l'exploration des mers se poursuivait, les Espagnols ont ouvert la voie. Vers les années 1500, la construction des navires européens avait connu des améliorations importantes. Les plus récents navires, appelés des galions, étaient plus grands, plus rapides et plus confortables. Il fallait deux mille chênes pour construire un galion. Ces vaisseaux pouvaient atteindre jusqu'à 42,7 mètres (140 pieds) de long, mais étaient tout de même petits comparativement aux navires chinois. Plusieurs d'entre eux comportaient des pièces confortables, du moins pour les officiers. Les galions étaient des navires qui avaient deux fonctions : ils servaient à la fois de vaisseaux de commerce et de navires de guerre. À cause de leur grande taille, ces navires de guerre étaient capables d'accueillir plusieurs canons, ce qui les rendait dangereux dans les batailles.



Un galion

Vers la fin des années 1700, le capitaine James Cook a commencé certaines des plus grandes explorations de son temps. À bord de son premier navire, *Endeavour*, James Cook a fait le tour du monde.

Alors que plusieurs explorateurs naviguaient pour faire la guerre ou à la recherche de trésors, le capitaine Cook était intéressé par le savoir et la science. Il amenait trois scientifiques avec lui quand il voyageait : un astronome (scientifique qui étudie le ciel de la nuit) et deux naturalistes (scientifiques qui étudient les plantes et les animaux). Il prenait également à bord plusieurs artistes pour documenter leurs découvertes. James Cook observait les étoiles en naviguant et chaque fois qu'il arrivait dans un nouvel endroit, il apprenait tout ce qu'il pouvait au sujet des plantes et des animaux de l'endroit. Son travail a permis d'élargir le savoir des Européens sur le monde.

Le capitaine Cook gardait son équipage en santé en leur faisant manger des aliments comme des limes et du chou. Jusqu'à l'époque de James Cook, la moitié d'un équipage qui s'embarquait pour un long voyage mourrait du **scorbut** ou d'autres maladies. Le capitaine Cook savait que son succès en tant qu'explorateur dépendait de la santé de son équipage. Bientôt, tous les marins britanniques ont su qu'ils avaient besoin de consommer de la vitamine C pour survivre. Tristement, malgré les tentatives de James Cook pour demeurer diplomatique et amical partout où il allait, il a été tué lors d'une bataille à Hawaï en 1779.

## Conclusion

Vers le milieu des années 1800, les marins avaient exploré et avaient dessiné des cartes de la plupart des côtes du monde. Des vaisseaux très rapides, appelés des clippers, transportaient des gens de l'autre côté des océans en quelques jours seulement. Un de ces clippers, le *Sir Lancelot*, a établi un record en naviguant entre l'Australie et l'Angleterre en trois mois. Certains de ces navires comptaient jusqu'à trente-cinq voiles et pouvaient même se déplacer pendant les jours de brise légère.

Vers les années 1870, toutefois, la machine à vapeur a largement remplacé l'énergie **éolienne**. La révolution industrielle était en plein essor et les machines sont devenues plus importantes pour tout le monde. Des navires plus gros et plus rapides qu'on n'aurait jamais pu imaginer étaient soudainement devenus possibles. Aujourd'hui, la machine à vapeur est dépassée et les navires fonctionnent avec d'autres sortes de moteurs. Certains sous-marins et porte-avions fonctionnent même à l'énergie nucléaire! Les navires de croisière transportent des milliers de personnes à la fois, comme des villes flottantes.

Lorsque nous regardons certains de ces navires utilisés par les premiers explorateurs pour naviguer à travers les océans, nous nous devons d'admirer leur courage et leur **ingénuité**. Les explorateurs et leurs navires de la découverte ont aidé à créer le monde dans lequel nous vivons.

## Glossaire

- (une) **abondance** grande quantité (p. 4)  
(n.)
- (un) **archipel** (n.) groupe ou chaîne d'îles (p. 9)
- caréné** (adj.) conçu pour se déplacer facilement dans l'air ou dans l'eau (p. 7)
- éolienne** (adj.) qui provient de l'action du vent (p. 19)
- ferler** (v.) plier entièrement une voile (p. 15)
- hermétique** (adj.) parfaitement étanche (p. 15)
- (une) **ingénuité** intelligence ou capacité à résoudre un problème ou un défi (p. 19)  
(n.)
- (une) **pirogue** (n.) embarcation longue et étroite qui se déplace à la voile ou avec une pagaie (p. 5)
- propulsé** (p. p.) poussé (p. 8)
- revendiquer** (v.) réclamer comme son bien (p. 12)
- (le) **scorbut** (n.) maladie grave répandue chez les premiers marins, causée par le manque de vitamine C (p. 18)
- susciter** (v.) produire, provoquer (p. 12)
- (un) **trirème** (n.) ancienne galère équipée de trois bancs de rameurs (p. 8)