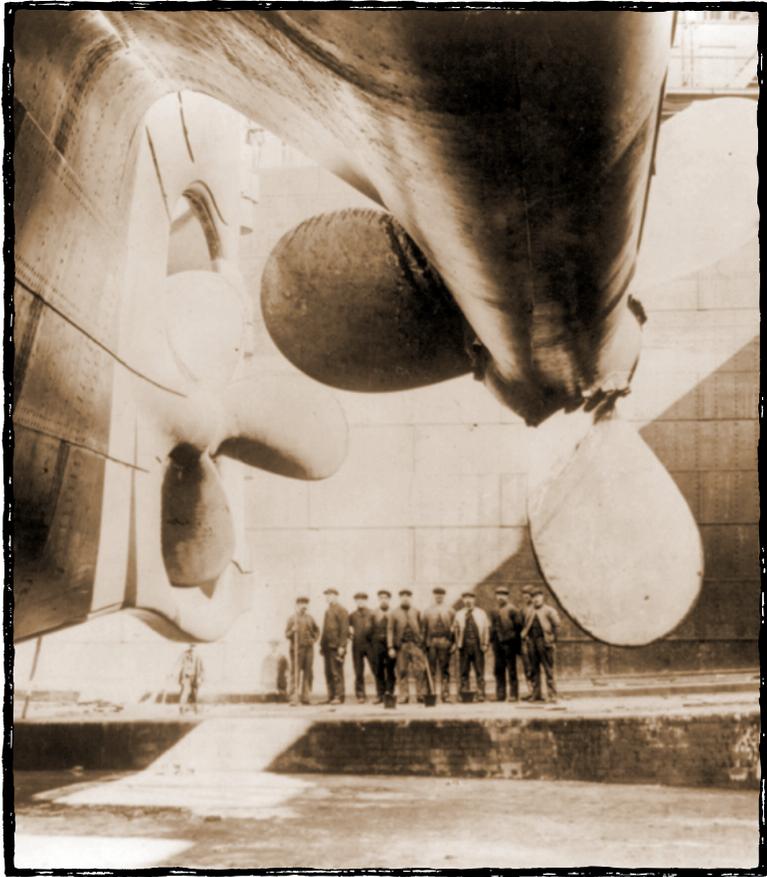


Le Titanic : perdu et retrouvé

Un livre de lecture de Reading A-Z, Niveau S
Nombre de mots : 1 347



Reading a-z

Visitez www.readinga-z.com
pour des ressources supplémentaires.

LECTURE • S

Le Titanic : perdu et retrouvé



Texte de Lisa Trumbauer
Illustrations de Craig Frederick

www.readinga-z.com

Le Titanic : perdu et retrouvé



Texte de Lisa Trumbauer
Illustrations de Craig Frederick

www.readinga-z.com

Citations des photos :

Couverture : © Mary Evans Picture Library; couverture arrière : avec la permission de la Bibliothèque du Congrès, Département des Impressions et Photocopies [LC-USZ62-34781]; page titre : © Raymond Wong/National Geographic Stock; page 3 : avec la permission de la Bibliothèque du Congrès, Département des Impressions et Photocopies [LC-USZ62-94037]; pages 4, 5 : © Mary Evans Picture Library/ Onslow Auctions Limited; page 6 : © Sven Kaestner/AP Images; pages 8, 9, 15 : © Jupiterimages Corporation; page 10 : © Willy Stöwer-ullstein bild/ The Granger Collection, New York; page 11 : avec la permission de la Bibliothèque du Congrès, Département des Impressions et Photocopies [LC-USZ62-33430]; page 12 (en haut) : © The Granger Collection, New York; page 12 (en bas) : avec la permission de la Bibliothèque du Congrès, Département des Impressions et Photocopies [LC-USZ62-121012]; page 13 : © REUTERS

Page 3 : Molly Brown, surnommée « l'insubmersible », faisait partie des nombreux passagers à bord du *Titanic*. Elle avait survécu.

Le Titanic : perdu et retrouvé
(The Titanic: Lost and Found)
Niveau de lecture S
© Learning A-Z
Texte de Lisa Trumbauer
Illustrations de Craig Frederick
Traduction française de Cécile Tailhardat

Tous droits réservés.

www.readinga-z.com



Table des matières

Le plus grandiose de tous les paquebots.	4
En mer.	7
On coule!	9
Le sauvetage	12
Retrouvé	13
L'héritage du <i>Titanic</i>	15
Glossaire	16
Index	16

Le plus grandiose de tous les paquebots

Quand il a été construit, beaucoup de gens pensaient qu'il était le plus grandiose des paquebots qui aient jamais navigué. D'autres prétendaient qu'il était le plus gros et certains disaient même qu'il était **insubmersible**.

Cependant, le dimanche 14 avril 1912, peu avant minuit, une catastrophe s'est produite. En l'espace de quelques heures, le *Titanic*, le plus beau et le plus

Le savais-tu?

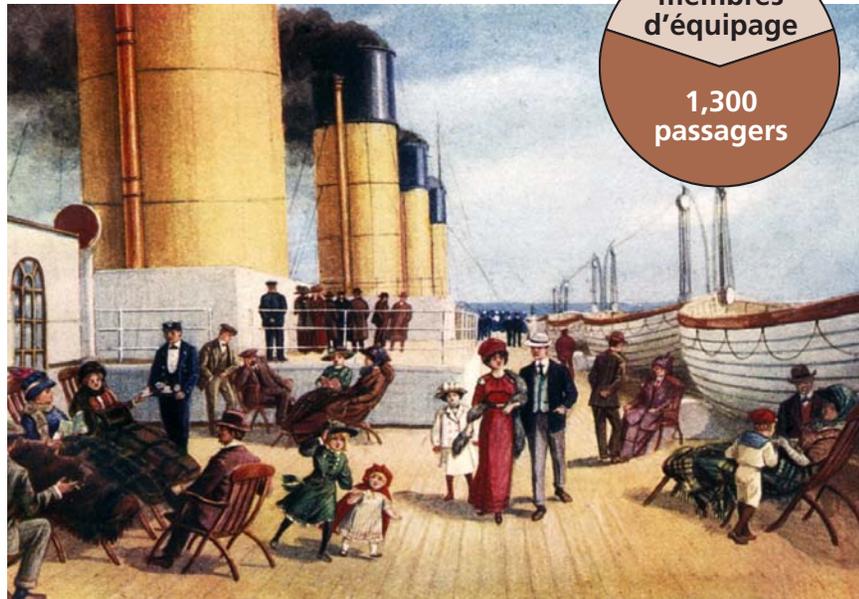
Le nom complet du *Titanic* était le R.M.S. *Titanic*. R.M.S. sont les initiales des mots anglais *Royal Mail Ship* (navire transportant le courrier de la poste britannique à l'étranger). Le *Titanic* transportait 3 500 sacs de courrier la nuit de son naufrage.

impressionnant paquebot de son époque, a coulé au fond de l'océan Atlantique.



Le *Titanic* avait été construit en Irlande du Nord pour le transport **transatlantique** des personnes et des marchandises. Les avions étaient encore des engins **expérimentaux** en 1912, donc la seule façon de voyager entre l'Europe et les États-Unis était par bateau.

Les passagers ont commencé à embarquer à bord du *Titanic* le mercredi 10 avril à Southampton en Angleterre. Ils se réjouissaient d'être à bord de ce qu'ils considéraient être le plus grandiose des paquebots au monde. C'était la première traversée du paquebot, aussi appelée le voyage inaugural, et il devait relier New York en une semaine.



Les gens fortunés voyageaient **avec faste** à bord du *Titanic*. Ils prenaient leurs repas dans des salles somptueuses et dormaient dans des cabines luxueuses. Les cabines de première classe se situaient au niveau des ponts supérieurs du paquebot et offraient les meilleures vues et du bon air frais. Le *Titanic* disposait même de quatre ascenseurs et d'un escalier majestueux.



Une copie détaillée du Grand Escalier

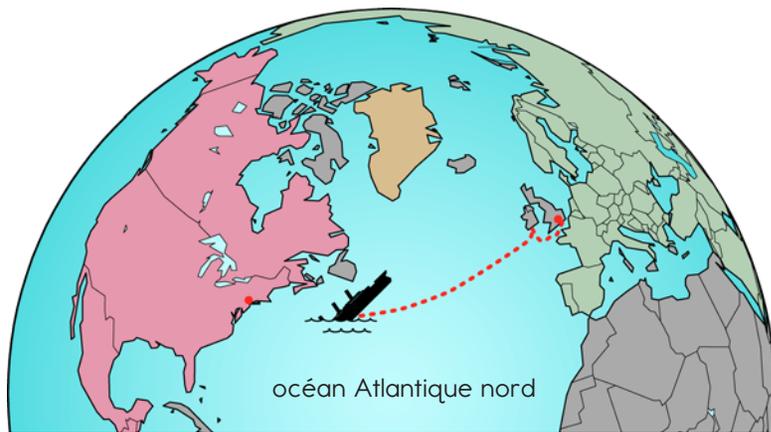
Les personnes qui n'avaient pas beaucoup d'argent voyageaient dans des quartiers moins spacieux dans la partie inférieure du navire. Cette zone était appelée la troisième classe et les cabines y étaient **exiguës** et bondées. Les passagers de troisième classe n'étaient pas autorisés à accéder aux niveaux supérieurs du navire.

Le savais-tu?

La « classe » d'une personne reflétait son statut dans la société et était fonction de ses revenus. Les personnes des « classes supérieures » avaient beaucoup d'argent, alors que les personnes des « classes inférieures » en avaient peu. En 1912, on ne mélangeait pas les différentes classes.

Combien coûtait une traversée sur le *Titanic*?

Première classe :	4 350,00 dollars par personne
Deuxième classe :	65,00 dollars par personne
Troisième classe :	35,00 dollars par personne



Les pointillés montrent le trajet du premier, et unique, voyage du *Titanic*.

En mer

Après avoir quitté Southampton, le *Titanic* fait halte en France, puis en Irlande, pour prendre quelques passagers supplémentaires. Finalement, le jeudi 11 avril, le *Titanic* met le cap sur les eaux froides de l'océan Atlantique nord.

Contempler le *Titanic* glissant sur l'océan devait être un spectacle merveilleux. C'était le plus grand navire de son époque. Il mesurait 269 mètres (883 pieds) de long, soit environ la longueur de 55 voitures garées pare-chocs contre pare-chocs. Il était également aussi haut qu'un immeuble de dix étages, soit 32 mètres (104 pieds). Ses quatre imposantes cheminées mesuraient 19 mètres (62 pieds) de haut, ce qui est plus haut que quinze élèves de quatrième année se tenant chacun debout sur les épaules d'un autre.

Trois jours après avoir quitté Southampton, le *Titanic* était en plein Atlantique nord. La zone était connue pour ses icebergs. Les membres de l'équipage étaient chargés de surveiller ces dangereux blocs de glace.

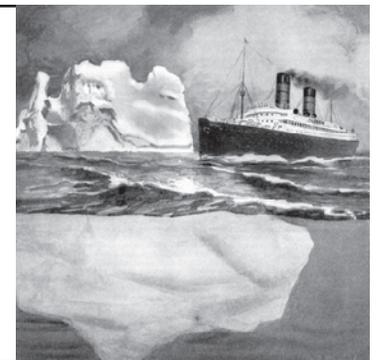
Ce dimanche soir-là, la mer était calme. Aucune vague au dos blanc ne venait s'écraser contre les solides icebergs, ce qui aurait permis de les repérer plus facilement. En outre, la nuit était **sinistrement** noire et sans nuage. Aucune lune n'illuminait l'eau calme.

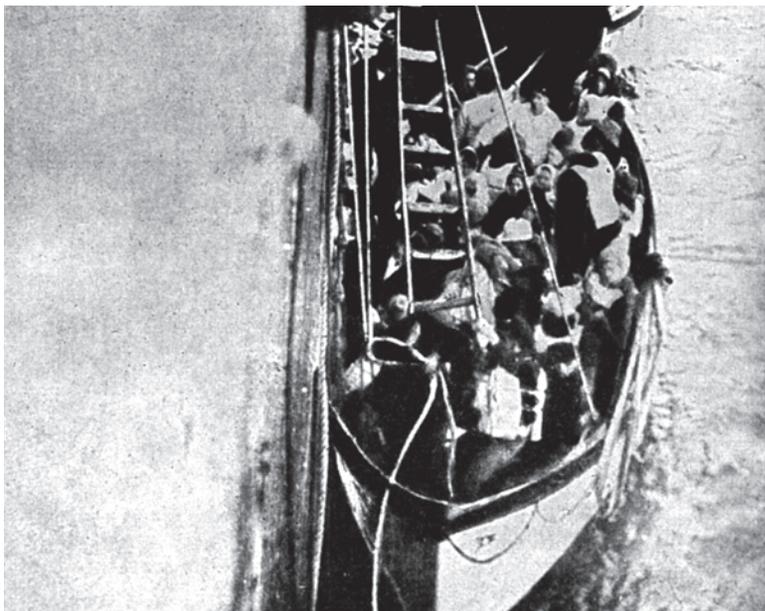
Soudain, à 23h40, l'équipage et les autres passagers ont entendu un bruit fracassant provenant d'un côté du paquebot. Le *Titanic* venait de heurter un iceberg. Personne n'a paniqué cependant parce que tous pensaient que le *Titanic* était insubmersible.

Une personne à son bord savait que la réalité était bien différente.

Une découverte effroyable

Les icebergs sont en fait plus gros sous la surface de l'eau qu'ils ne le sont au-dessus de la surface! Le *Titanic* n'a pas heurté la partie visible de l'iceberg. Au lieu de cela, il a heurté la partie qui se trouve sous la surface de l'eau.





Des passagers du *Titanic* à bord d'un des canots de sauvetage

On coule!

Cette personne, c'était Thomas Andrew, qui avait participé à la conception du *Titanic*. Il a très vite compris, au vu du comportement du paquebot, que celui-ci était en grave danger. Le plus calmement possible, les passagers, qui ne se doutaient de rien, ont été réveillés et priés de mettre leur gilet de sauvetage. Les femmes et les enfants des premières classes ont été conduits dans des canots de sauvetage, lesquels ont ensuite été mis à l'eau après une longue descente. Les gens attendaient patiemment leur tour, ne réalisant pas encore le danger qu'ils encouraient.



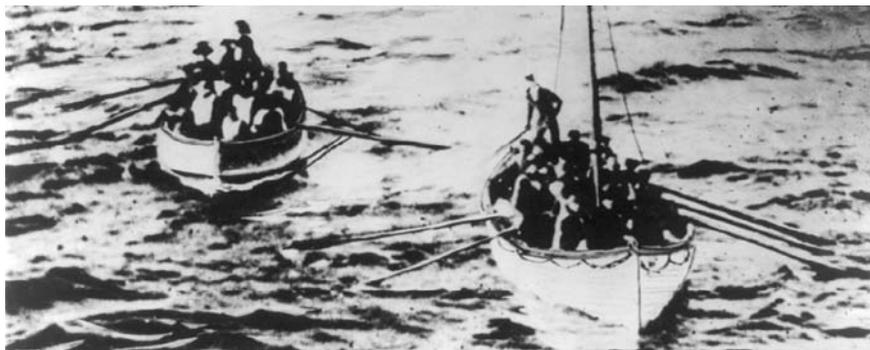
Ce célèbre tableau dépeint les derniers moments du *Titanic*.

Pourtant, plus tôt qu'on aurait pu l'imaginer, il est devenu évident pour tout le monde à bord que le *Titanic* était en grande difficulté. Le soi-disant paquebot insubmersible était en train de couler et il n'y avait pas de canots de sauvetage pour tout le monde. Jusqu'au bout, l'orchestre est resté sur le pont pour jouer de la musique et apaiser tout le monde.

Certains passagers priaient en silence et s'attendaient au pire. D'autres s'emparaient **frénétiquement** de tout ce qui leur permettrait de flotter dans l'eau. Et d'autres encore s'accrochaient désespérément au pont du navire alors qu'il s'élevait dans les airs.

Dans la salle de radio du paquebot, l'opérateur a envoyé un message urgent. « Avons heurté un iceberg. Nous avons subi de sérieuses avaries, » disait le message. Un deuxième message comportait le signal de détresse « SOS ».

Le navire le plus proche à avoir répondu, le *Carpathia*, mettrait plusieurs heures à rejoindre le *Titanic*, mais ce n'était pas assez rapide. Deux heures et demie après avoir heurté un iceberg, le *Titanic* a coulé et disparu, perdu sous la surface glacée de l'océan Atlantique nord.



Le savais-tu?

Bien que cela n'ait jamais été prouvé avec certitude, des doutes subsistent sur la présence ce jour-là d'un autre navire à proximité. Le *Californian* aurait pu se trouver à seulement 5 milles, mais très probablement à moins de 19 milles, du *Titanic*. Cependant, son équipage a soutenu n'avoir jamais vu les fusées de détresse du *Titanic*. En outre, la radio du *Californian* était éteinte. Il n'a donc jamais reçu le SOS du *Titanic*.

Le sauvetage

À l'aube du lundi 15 avril, le *Carpathia* arrive pour secourir les survivants du *Titanic*, épuisés et accablés de douleur. Environ 700 personnes ont survécu dans les quelques canots de sauvetage, mais au moins 1 500 ont péri. La plupart, cependant, ne se sont pas noyées. Flottant grâce à leur gilet de sauvetage, la plupart sont mortes en raison des températures glaciales de l'Atlantique nord.

Le monde entier a été consterné par la perte du *Titanic*. Comment un paquebot aussi prestigieux, celui-là même qu'on surnommait l'insubmersible, avait-il pu couler aussi vite? Plusieurs décennies plus tard, beaucoup de questions restent encore sans réponse.



La première page était consacrée à l'histoire du *Titanic*.



Le *Carpathia*



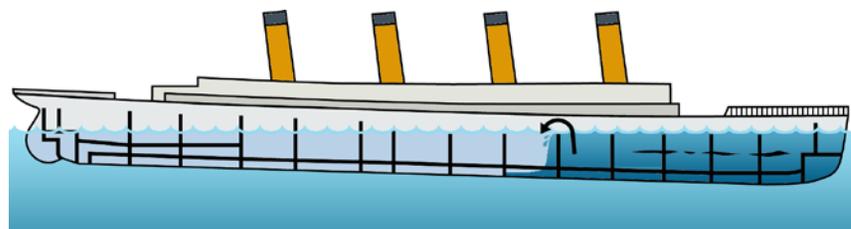
La proue du *Titanic* au fond de l'Atlantique nord

Retrouvé!

En 1985, une chose extraordinaire s'est produite. Le *Titanic* a été retrouvé par environ quatre kilomètres (2,5 miles) de fond dans l'Atlantique nord. Les scientifiques pouvaient enfin formuler des réponses quant à la rapidité du naufrage.

Les scientifiques ont envoyé des robots explorer et filmer l'épave. La silhouette fantomatique du paquebot apparaissait de façon angoissante sur les écrans vidéo, son bastingage avant reconnaissable, même après soixante-dix ans passés sous l'eau.

Les scientifiques ont confirmé que le paquebot s'était brisé en deux. Mais qu'en est-il de l'entaille causée par l'iceberg? Enseveli dans le sable des fonds de l'océan, il n'a pas été possible de la voir. Par conséquent, les scientifiques ont dû compter sur les sonars, des ondes sonores qui rebondissent sur des surfaces. Les ondes sonores ont permis aux scientifiques de découvrir que l'iceberg n'avait pas provoqué une énorme entaille dans le flanc du *Titanic*, comme cela avait d'abord été suspecté.



Les compartiments étaient ouverts par le haut, ce qui a entraîné leur inondation les uns après les autres.

Au lieu de cela, l'iceberg a causé plusieurs petites entailles qui, ajoutées les unes aux autres, avaient à peu près la même taille qu'une porte. En outre, les entailles se trouvaient plus haut sur la coque du navire que ce que l'on avait imaginé. Ce sont ces entailles, plus petites et situées plus en hauteur, qui sont la cause de l'inondation très rapide des compartiments, et **en définitive**, du naufrage du paquebot.

L'héritage du *Titanic*

Suite à la tragédie du *Titanic*, beaucoup de leçons ont été tirées et de nouvelles règles ont été érigées pour rendre les navires plus sûrs. Aujourd'hui, un navire doit disposer d'un nombre suffisant de canots de sauvetage pour l'ensemble des passagers. En outre,



Des canots de sauvetage sur un navire moderne

des exercices de remplissage et de mise à l'eau des canots doivent être menés, de façon à ce que tout le monde sache quoi faire en cas d'urgence. Les navires doivent garder leurs radios allumées 24 heures sur 24. Et La patrouille internationale des glaces, une organisation américaine qui recense la localisation des icebergs, a été créée.

Le *Titanic* était un paquebot grandiose, tout comme son histoire. L'héritage du *Titanic* reste dans le souvenir des vies perdues, les leçons tirées de cette tragédie et les changements qu'une telle tragédie a apportés au transport maritime.

Glossaire

(une) avarie (<i>n.</i>)	dommage subi par un navire (p. 11)
avec faste (<i>expr.</i>)	de façon luxueuse (p. 6)
en définitive (<i>expr.</i>)	finalement, en fin de compte (p. 14)
exigu (<i>adj.</i>)	très petit, qui manque d'espace (p. 6)
expérimental (<i>adj.</i>)	encore au stade des essais (p. 5)
frénétiquement (<i>adv.</i>)	de façon effrénée ou excessive, sous le coup de l'émotion (p. 10)
insubmersible (<i>adj.</i>)	qui ne peut pas couler (p. 4)
sinistrement (<i>adv.</i>)	d'une manière qui inspire l'inquiétude (p. 8)
transatlantique (<i>adj.</i>)	qui traverse l'océan Atlantique (p. 5)

Index

Andrew, Thomas, 9
Atlantique nord, 7, 8, 11–13
Carpathia, 11, 12
iceberg, 8, 11, 14, 15
New York, 5
patrouille internationale des glaces, 15
Southampton, 5, 7, 8